

ZÁPIS

z jednání shromáždění starostů Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43, konaného dne 2. prosince 2020 v Boskovicích

Přítomni: dle prezenční listiny

Program:

1. Úvod, určení ověřovatelů zápisu
2. Volba předsednictva svazku
3. Volba revizní komise
4. Návrh rozpočtu na rok 2021
5. Aktuální stav příprav stavby – hosté
6. Různé

Ad 1) Úvod, schválení programu, schválení ověřovatelů zápisu

Jednání zahájil a přítomné přivítal předseda Svazku a místostarosta města Boskovice Ing. Lukáš Holík, současně přivítal přítomné hosty senátorku Ing. Jaromíru Vítkovou, senátora za obvod Znojmo Mgr. Tomáše Třetiny, radního JMK Mgr. Martina Malečka, zástupce ŘSD – Ing. Seidlovou.

Následně byl schválen předložený program jednání.

Usnesení 01/02/20: Shromáždění starostů schvaluje program jednání v předloženém znění.
/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Jako ověřovatel zápisu byl navržen p. Jaroslav Zoubek, starosta městyse Svitávka.

Usnesení 02/02/20: Shromáždění starostů schvaluje Jaroslava Zoubka jako ověřovatele zápisu ze zasedání shromáždění starostů.
/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Ad 2) Volba předsednictva svazku

Dne 12. 12. 2018 bylo zvoleno současné předsednictvo svazku. Dle článku VII. bodu 7.7. Stanov svazku obcí je předsednictvo svazku 5 – ti členné, tvoří ho předseda, 2 místopředsedové, 2 členové z obcí. Členy předsednictva volí shromáždění starostů na dobu dvou let z řad starostů členských obcí.

Usnesení 03/02/20: Shromáždění starostů volí předsednictvo Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 v následujícím složení:

Ing. Lukáš Holík – místostarosta města Boskovice,

Mgr. Ing. Drago Sukalovský – starosta města Kuřim

Ing. Kateřina Gerbrichová – starostka města Velké Opatovice

Dušan Pávek, dipl. um. – starosta města Jevíčko

MVDr. Zdeněk Wetter – starosta města Kunštát

/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Tajemnice svazku seznámila přítomné, že z členů předsednictva budou v souladu se stanovami Svazku následně voleni předseda a 2 místopředsedové. Za předsedu svazku byl navržen Ing. Lukáš Holík a za místopředsedy byli navrženi Mgr. Ing. Drago Sukalovský a Ing. Kateřina Gerbrichová.

Usnesení 04/02/20: Shromáždění starostů volí předsedou Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 Ing. Lukáše Holíka, místostarostu města Boskovice.
/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Usnesení 05/02/20: Shromáždění starostů volí místopředsedy Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 Mgr. Ing. Draga Sukalovského, starostu města Kuřim a Ing. Kateřinu Gerbrichovou, starostku města Velké Opatovice.

/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Ad 3) Volba revizní komise

V úvodu tohoto bodu seznámila tajemnice svazku přítomné s nutností volby členů revizní komise. Podle stanov svazku - čl. VII. odst. 7.3. je revizní komise volena shromážděním starostů z řad starostů členských obcí na dobu dvou let v počtu minimálně 3 členů.

Usnesení 06/02/20: Shromáždění starostů volí členy revizní komise, a to Ing. Zdeňka Toula, starostu obce Borotín, Mgr. Pavla Dvořáčka, starostu městyse Lysice a Mgr. Gabrielu Šmerdovou, starostku obce Skalice nad Svitavou.

/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Ad 4) Návrh rozpočtu na rok 2021

V souladu s příslušnými ustanoveními zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů č. 250/2000 Sb. /zejména jeho třetí části rozpočtový proces/, byl jednotlivým obcím zaslán v předstihu návrh rozpočtu svazku na rok 2021. K uvedeným návrhům nebyly ze strany občanů ani shromáždění starostů vzneseny připomínky, shromáždění starostů tak přijalo jednomyslně usnesení.

Usnesení 07/02/20: Shromáždění starostů schvaluje rozpočet Svazku obcí pro výstavbu rychlostní komunikace R43 na rok 2021. V rozpočtu je stanoven závazný ukazatel paragraf. Shromáždění starostů stanovuje, že ve výdajové části rozpočtu nesmí být příkazcem operace překročen stanovený objem jednotlivých paragrafů schváleného rozpočtu 2021. V rámci paragrafů se změna mezi jednotlivými položkami povoluje. V rámci těchto změn bude prováděno vnitřní rozpočtové opatření.“

/ 14 pro, 0 proti, 0 zdržel se/

Ad 5) Aktuální stav příprav stavby

Mgr. Maleček informoval, že od 31. 10. 2020, kdy nabyla účinnosti Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje má kraj konečně definovanou kompletní dopravní infrastrukturu, tj. včetně trasování R43, počítá se se skutečností, že Aktualizace bude napadena žalobou, běží půlroční lhůta na podání žaloby tj. do 30. 4., vyzval přítomné starosty, aby až k podání žaloby dojde, přistoupily obce jako vedlejší účastník do soudního sporu.

Mgr. Sukalovský podpořil výzvu Mgr. Malečka, je žádoucí, aby se vedlejšími účastníky sporu stojícími na straně žalovaného Jihomoravského kraje, stalo co nejvíce obcí, ale i spolků či firem. Pro tyto účastníky nevyplývá žádné riziko i v případě prohry soudního sporu. Při minulé žalobě na ZÚR soud také přihlédl ke skutečnosti, že takovýchto vedlejších účastníků sporu na straně JMK bylo cca 80 z řad obcí plus cca 20 dalších subjektů (firmy, spolky nebo i fyzické osoby). Až k podání žaloby dojde, pan Sukalovský naformuluje příslušné usnesení pro jednání rad a zastupitelstev obcí a toto bude spolu s výzvou k připojení se k soudnímu sporu rozesláno emailem.

Ing. Vítková seznámila přítomné s harmonogramem své činnosti a aktivit v průběhu roku 2020, které mají za cíl urychlovat přípravné práce silnice D(S)43 a odstranění bodových závad na stávající komunikaci I/43:

- 3. 2. 2020 Brno schůzka na ŘSD ČR
- 27. 2. 2020 Zastupitelstvo JMK schválilo nejvhodnější variantu silnice 43 v Aktualizaci č. 1 Zásad územního rozvoje JMK.
- únor a březen 2020 dopisy - zjišťování vlastníků těles (tunelů) na „německé dálnici“
- 10. 3. 2020 Podvýbor pro energetiku a dopravu v Senátu
- 13. 3. 2020 generální ředitel ŘSD ČR Ing. Radek Mátl v Boskovicích

- březen 2020 dopis generálnímu řediteli – harmonogram prací s termíny
- 30. 6. 2020 Jednání v Projektové kanceláři PK-OSENENDORF s.r.o. ohledně zahájení prací na projektové dokumentaci úseku Bořitov-Svitávka
- 14. 7. 2020 Senát – jednání se zástupci ÚZSVM a ŘSD ČR - výkup pozemků
- 23. 7. 2020 Liniový zákon v Senátu
- 17. 9. 2020 JMK: schválení Aktualizace ZÚR JMK s trasou silnice 43
- 17. 9. 2020 Návštěva Kanceláře architekta města Brna
- 25. 9. 2020 Projednávání PD na střední úsek silnice 43 se starosty a JMK v projektové kanceláři PK-OSENENDORF s.r.o.
- 29. 9. 2020 Poslanecká sněmovna Liniový zákon – setrvání na verzi PS
- 6. 10. 2020 Videozáznam z besedy v Černé Hoře – přes 1500 zhlédnutí – lze shlédnout na kanálu youtube - <https://www.youtube.com/watch?v=vkVWabFtTyI>
- 6. 11. 2020 Návštěva ŘSD Brno – Ing. Tomáš Vyhlídal

Ing. Seidlová z ŘSD ČR OKÚP Morava přítomným poskytla písemnou informaci – situační zprávu, kde zmiňuje, že v říjnu tohoto roku byly vydány Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2, kde je zapracován koridor pro umístění kapacitní silnice č. 43 již v celé její trase. Uvedená kapacitní silnice je v souladu s platnou Politikou územního rozvoje, která umožňuje právě realizaci původní rychlostní silnice č. 43, posléze dálnice č. 43 v silniční kategorii, tedy jako novou trasu silnice I. třídy č. 43. Výslednou variantou vedení nové silnice I/43 v úseku mezi dálnicí D1 a Kuřimí je trasa přes brněnskou městskou část Bystrc. V navazujícím úseku mezi Kuřimí a Lysicemi/Bořitovem byla vybrána trasa tzv. německá.

Stav přípravy nové silnice I/43 v úseku dálnice D1 – Kuřim – Svitávka (po silnici II/150) – pro tento úsek byla v roce 2016 zpracována studie „D43 v úseku D1 – Kuřim – Svitávka, technicko-ekonomická studie“, která navazuje na studijní činnost v uplynulých třiceti letech ve věci trasování rychlostní silnice R43/dálnice D43, tedy od doby, kdy byla zahájena ze strany ŘSD ČR předinvestiční příprava rychlostní silnice R43.

V návaznosti na schválení aktualizací ZUR JMK probíhá příprava zadání technicko-ekonomické studie v úseku D1 – Kuřim – Bořitov, která posoudí ekonomickou efektivitu projektu. Jejím cílem bude návrh a potvrzení parametrů pozemní komunikace ve vymezeném dopravním koridoru, stanovení milníků dalšího postupu přípravy a schválení záměru projektu pro jednotlivé úseky – tato činnost bude kontinuálně probíhat v roce 2021. V současnosti probíhá zpracování studie stanovení územních a technických limitů pro přípravu a realizaci časově a věcně oddělených stavebních záměrů – zkapacitnění D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka – Brno Západ, VRT Praha – Brno, MÚK Troubsko s budoucí trasou I/43 dle aktualizace ZUR JMK a silnice II/602 – Obchvat Bosonoh. Pro část úseku Kuřim – Svitávka bylo vydáno stanovisko MŽP v roce 2010, v roce 2017 bylo prodlouženo do 21. 12. 2020. V listopadu 2020 byla podána žádost o prodloužení platnosti tohoto stanoviska o dalších 5 let. Pro část tohoto úseku Bořitov – Svitávka byl 26. 11. 2019 Centrální komisí MD schválen záměr projektu. V říjnu 2020 byla dokončena realizace předběžného geotechnického průzkumu jako podklad pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Zpracování DUR nyní probíhá (termín dokončení je v 1. čtvrtletí r. 2021), následovat bude inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

Úsek nové kapacitní silnice I/43 Bořitov – Svitávka lze zařadit jakou součást – I. etapu původního úseku Kuřim – Svitávka. Předmětný úsek (s pracovním označením 4303.1) je aktuálně vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje jako návrhová část celého tahu koridory DS02 a DS03.

Stavba Bořitov – Svitávka zahrnuje následující územní rozsah:

- úsek nové kapacitní silnice I/43 v délce 7,32 km
- úsek úpravy silnice II/376 v délce 1,8 km – jako součást celkového řešení napojení území na stavbu nové silnice I/43
- úpravu úrovně křižovatky Bořitov na stávající silnici I/43 se silnicí II/376 dle ÚP Bořitov – jako součást celkového řešení napojení území na stavbu nové I/43
- část mimoúrovňových křižovatek MÚK Bořitov na sil. II/376 a MÚK Svitávka na silnici I/43 a silnici II/150.

Stav přípravy D/43 v úseku Svitávka (sil. II/150) – Staré Město dálnice D35 v roce 2020 – v roce 2018 byla dokončena dokumentace „D43 Bořitov – Staré Město D35, technicko-ekonomická studie“ (TES). Uvedená studie technicky posoudila již existující projektové varianty pro zajištění přípravy a financování staveb na kapacitní komunikaci „D43 vs. I/43“ v úseku Bořitov – Svitávka – I/35 – D35, nejednalo se o vyhledávání nové trasy, ale o prověření budoucí šířkové kategorie (2 – pruh, 3 – pruh, 4 – pruh, etapová polovina 4 – pruhu) v závislosti na modelu dopravy v dotčených regionech do roku 2040.

V současné době se zpracovává aktualizace výše uvedené technicko-ekonomické studie, která byla zadána na základě závěrů Centrální komise Ministerstva dopravy a Oponentního posudku Státního fondu dopravní infrastruktury k TES „D43 Bořitov – Staré Město D35“ zejména z hlediska možného využití již zrealizovaného zemního tělesa a stavebních objektů bývalé německé dálnice. V souvislosti s uvedenou aktualizací TES byly zpracovány podkladové materiály a to zejména orientační průzkumy z hlediska životního prostředí, geologický průzkum tělesa, geodetické zaměření a pasportizace stávajících prvků v tělese (mostních konstrukcí, propustků atp.). Tyto zřejmě nebudou moci být využity a to především s ohledem na jejich stav. Předmětem aktualizace TES je ekonomické prověření dalších šířkových parametrů silnice a to: S15,25/110 (2+1), S21,5/110 (2+2) a S26,0/130 (2+2).

Zpracovaná aktualizace TES bude na začátku příštího roku předložena opět Centrální komisi MD, která by měla vybrat variantu budoucího šířkového uspořádání nové kapacitní silnice I/43. Následně bude zpracován záměr projektu a zadáno zpracování dokumentace EIA.

Předseda svazku se zeptal na časový harmonogram, Ing. Seidelová odpovídá – v prvním čtvrtletí bude zadáno projektantovi zpracování záměru projektu, ten následně bude předložen Centrální komisi a poté mohou začít přípravné práce a EIA, ta by měla trvat cca 1 rok, takže v roce 2022 by se mohla zadat dokumentace pro územní rozhodnutí.

Ing. Gerbrichová chápe důvody proč cca 5 km zemního tělesa vč. mostních konstrukcí nebude pravděpodobně využito a ptá se, co tedy bude s těmito objekty. Ing. Seidelová odpovídá, že pravděpodobně bude někde muset být zrekultivováno, toto se ještě takto zevrubně neřešilo. Ing. Gerbrichová se dále ještě ptá, jak to bude s výkupy pozemků, kdy je předpoklad, že by se začalo? Ing. Seidelová odpovídá, že s výkupy se vždy začíná až po vydání územního rozhodnutí, tedy nejdříve za rok. V současnosti je např. v úseku Bořitov – Svitávka asi jen 25% pozemků v rukou soukromníků, dále cca 1/3 ve vlastnictví obcí a cca 1/3 připadá na stát.

Ad 6) Různé

Závěrem předseda Svazku poděkoval přítomným starostům a popřál klidné prožití vánočních svátků a vše nejlepší do nového roku 2021.

Přílohy:

- prezenční listina
- návrh rozpočtu na rok 2021

V Boskovicích dne 12. 12. 2018

Zapsala: Ing. Aneta Sedláčková

Zápis ověřil: Jaroslav Zoubek, v.r.

Ing. Lukáš Holík, v.r.
předsedkyně Svazku